

# **UPROSZCZONA DOKUMENTACJA TECHNICZNA**

## **WYKONANIA REMONTU DROGI GMINNEJ Nr 470041K SOSNOWICE ul. Św. Floriana**

**Km: 0+000 – 0+300**

**Dł. odcinka 300 mb**

na działkach o numerach ewidencyjnych: 1196; 612/4; 1197  
obręb Sosnowice Gmina Brzeźnica

**INWESTOR: GMINA BRZEŹNICA**  
34-114 Brzeźnica, ul. Krakowska 109

**Branża: Drogowa**

**Opracował:**

MAREK BAGIER  
Uprawniony do kierowania, nadzoru, oceniania i badania stanu technicznego  
w zakresie dróg i mostów,  
Nr ewidenc. 54/93 B-B  
32-640 Łątarz, ul. Słowackiego 2

**Data opracowania: październik 2022 r.**

## **OPRACOWANIE ZAWIERA:**

### **CZĘŚĆ OPISOWA:**

- warunki techniczne
- opis techniczny
- przedmiar robót
- kosztorys inwestorski

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- orientacja 1: 10 000
- plan sytuacyjny 1 : 500
- przekrój poprzeczny typowy

## I. WARUNKI TECHNICZNE

Warunki techniczne dla zadania wykonania remontu drogi gminnej Nr 470041K Sosnowice ul. Św. Floriana w km 0+000 – 0+300 na działkach 1196; 612/4; 1197 zostały określone przez Inwestora tj. Gminę Brzeźnica w zleceniu prac projektowych następująco:

Przebieg drogi w planie po śladzie istniejącej drogi gminnej w granicach działek o numerach ewidencyjnych 1196; 612/4; 1197; obręb Sosnowice Gmina Brzeźnica.

Szerokość korony drogi zmienna 5,5 – 4,0 mb w granicach istniejącego pasa drogowego. Warstwy jezdne: na całości odcinka w km 0+000 – 0+300 warstwa ścieralna z asfaltobetonu gr. śr. 4. Warstwa wiążąca z asfaltobetonu średnioziarnistego gr. śr. 4 cm w km 0+100 - 0+243, na odcinku 0+100 - 0+243 wzmocnienie geosiatką o nośności min.80kN/m<sup>2</sup> oraz warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu gr. śr. 3 cm tj 75 kg/m<sup>2</sup>. Szerokość nawierzchni 4,0 mb w km: 0+000 – 0+100; 3,0 mb w km: 0+100 – 0+300. Frezowanie istniejącej nawierzchni w km 0+000-0+100 na gr. 3 cm. Materiał uzyskany z frezowania należy wbudować na miejscu tj. uzupełnić pobocza. Odwodnienie – oczyszczenie, profilowanie skarp istniejących rowów odwadniających w celu odtworzenia stanu pierwotnego w granicach działek inwestycyjnych, wymiana części przelotowej przepustu  $\varnothing$  80 w km: 0+231. Profil podłużny przy zachowaniu istniejących spadków podłużnych. Przekrój poprzeczny jezdni daszkowy 2%, spadek poprzeczny poboczy 8%.

MAREK BAGIER  
Uprawniony do kierowania, nadzorowania,  
oceniania i badania stanu technicznego  
w zakresie dróg i mostów.  
Nr ewidenc. 84/93 B-B  
32-640 Zator, ul. Słowackiego 2

## **II. OPIS TECHNICZNY**

**WYKONANIA REMONTU  
DROGI GMINNEJ Nr 470041K  
SOSNOWICE ul. ŚW. FLORIANA  
Km: 0+000 –0+300  
Dł. Odcinka 300 mb**

na działkach o numerach ewidencyjnych: 1196; 612/4; 1197  
obręb Sosnowice Gmina Brzeźnica

### **1. PODSTAWA I ZAKRES OPRACOWANIA**

- Mapa orientacyjna w skali 1 : 10000
- Mapa sytuacyjna w skali 1:500
- Pomiar własny dokonany w październiku 2022 r.
- Warunki techniczne określone przez Inwestora - Gmina Brzeźnica
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. Ustaw, nr 43 z 1999r.Poz.430)

### **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejsza dokumentacja techniczna uwzględnia wykonanie remontu drogi gminnej Nr 470041K Sosnowice ul. Św. Floriana w km: 0+000 – 0+300 o długości całkowitej 300,00 mb w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach o numerach ewidencyjnych: 1196; 612/4; 1197 obręb Sosnowice Gmina Brzeźnica

### **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Odcinek drogi objęty zakresem wykonania remontu stanowi połączenie drogi powiatowej Nr 1788K Marcyporęba – Paszkówka – Wielkie Drogi z drogą gminną Nr 603907K Sosnowice ul. Ogrodowa. Na całym odcinku od km 0+000 – 0+300 droga przebiega w terenie pofałdowanym o lokalnych niewielkich nachyleniach niwelety.

Na całym odcinku obustronnie występuje luźna zabudowa mieszkaniowa typowa dla budownictwa jednorodzinnego i zabudowań gospodarczych . W km 0+000-0+100 strona lewa znajdują się budynki użyteczności publicznej, w tym budynek OSP. Nawierzchnia na odcinku objętym opracowaniem w km 0+000-0+100 bitumiczna szer.4,0 mb, w km 0+100-0+243 tłuczniowa powierzchniowo utrwalona. Na odcinku 0+243-0+300 bitumiczna szer. 3,0 mb. Nawierzchnia tłuczniowa lokalnie silnie zdeformowana, posiada liczne siatkowe spękania typowe dla przełomów lekkich, krawędzie jezdni wykruszone, obłamane, zanieczyszczone ziemią urodzajną - wymaga remontu. Odwodnienie w formie rowów ziemnych wykazuje uszkodzenia w postaci zamulenia i zanieczyszczenia przekroju rowu. Przepust w km: 0+231  $\varnothing$  80 wymaga wymiany części przelotowej, istniejące rury uległy przemieszczeniu, rozszczelnieniu, głowice wlotowa i wylotowa odchylone od pionu, spękane, wymagają rozbiórki i wykonania nowych głowic z zachowaniem dotychczasowych parametrów. Pobocza z kruszywa, zanieczyszczone ziemią urodzajną, przerośnięte roślinnością.

#### 4. STAN PROJEKTOWANY

W oparciu o niniejszą dokumentację planuje się wykonać następujące roboty :

- Nawierzchnia jezdni
  - frezowanie istniejącej nawierzchni w km 0+000-0+100
  - cienki dywanik gr. 4 cm w km 0+000-0+100
  - warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu gruboziarnistego gr. śr. 3 cm – profilowanie i likwidacja kolein w km 0+100-0+243
  - warstwa wiążąca z asfaltobetonu średnioziarnistego ściśłego gr. 4 cm
  - wzmocnienie geosiatką o nośności min. 80 kN/m<sup>2</sup>
  - warstwa ścieralna z asfaltobetonu średnioziarnistego ściśłego gr. śr. 4 cm w km 0+100- 0+300 szer. 3,0 mb
- Odwodnienie
  - oczyszczenie i profilowanie skarp rowów odwadniających obustronnie w granicach działek inwestycyjnych
  - wymiana części przelotowej i głowic przepustu w km 0+231
- Pobocza
  - uzupełnienie poboczy materiałem – frez asfaltowy uzyskany z frezowania nawierzchni w km 0+000 – 0+100
  - powierzchniowe utwardzenie poboczy emulsją i grysami

#### Parametry techniczne drogi po wykonaniu remontu

Parametry techniczne po wykonaniu remontu nie ulegną zmianie:

- |                      |              |
|----------------------|--------------|
| -prędkość projektowa | 30 km/h      |
| -szerokość jezdni    | 3,0 – 4,0 mb |

-szerokość poboczy 0,50 mb obustronnie

-odwodnienie - powierzchniowe istniejącymi rowami ziemnymi

Projektowany remont nie spowoduje zmiany parametrów technicznych i eksploatacyjnych odcinka drogi. Wysokości oraz szerokość nie ulegną zmianie.

Projektowany zakres robót nie przewiduje prowadzenia żadnych robót w pasie drogi powiatowej Marcyporęba – Paszkówka – Wielkie Drogi

### **Przekrój konstrukcyjny**

Konstrukcję zaprojektowano dla KR-1, KR-2 następująco: istniejąca podbudowa z kruszywa kamiennego o grubości 30 cm. Istniejąca nawierzchnia bitumiczna posiada grubość 5 cm i nadaje się do wykorzystania jako górna warstwa podbudowy. Na odcinku w km 0+000 – 0+243 warstwa wyrównawcza z asfaltobetonu średnioziarnistego gr. śr. 4 cm, w miejscach nierówności i kolein profilowanie asfaltobetonem gruboziarnistym w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>. Warstwa ścieralna z asfaltobetonu średnioziarnistego ścisłego gr. 4 cm wzmocniona geosiatką o nośności min. 80 kN/m<sup>2</sup> Pobocza z frezu asfaltowego utrwalone powierzchniowo emulsją i grysami.

## **5. PRZEDMIAR ROBÓT I KOSZTORYS**

Przedmiar robót obejmuje całość robót związanych z wykonaniem remontu drogi gminnej Sosnowice ul. Św. Floriana w km 0+000 – 0+300.

Kosztorys inwestorski – wykonany w oparciu o publikowane ceny jednostkowe dla III kwartału 2022 roku .

## **6. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Zaprojektowany remont drogi gminnej Sosnowice ul. Św. Floriana w km 0+000 – 0+300 uwzględnia interesy osób trzecich, realizacja tego zadania nie spowoduje utrudnienia w użytkowaniu działek sąsiednich. W czasie realizacji robót Wykonawca zapewni dojazd do wszystkich działek. W/w inwestycja nie zalicza się do inwestycji mogących pogorszyć stan środowiska. Materiały uzyskane podczas prowadzenia robót zostaną przewiezione i wbudowane wg wskazań Inwestora – Gminy Brzeźnica na miejscu robót lub przeznaczone do utylizacji.

## **7. ORGANIZACJA RUCHU**

Na czas wykonywania robót – miejsce robót zostanie oznakowane znakami drogowymi pionowymi ostrzegawczymi zgodnie z opracowanym odrębnie staraniem Wykonawcy robót projektem tymczasowej organizacji ruchu.

## **8. KOLIZJE I ROBOTY TOWARZYSZĄCE**

Po analizie mapy sytuacyjno wysokościowej oraz dokonaniu wizji w terenie stwierdzono że, w pasie drogowym nie znajdują się urządzenia które mogą wchodzić w kolizję z projektowanym zakresem robót związanych z remontem.

W przypadku wystąpienia w pasie drogowym jakichkolwiek innych urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, roboty wykonywać przy udziale i pod nadzorem przedstawicieli właścicieli tych urządzeń.

MAREK BAGIER  
Uprawniony do liczenia, nadzorowania,  
oceniania i badania stanu technicznego  
w zakresie dróg i mostów.  
Nr ewidenc. 84/93 B-B  
32-640 Zator, ul. Słowackiego 2